



**SENAT**

Inlocuiește Raportul nr.XX/50/03.04.2012

**Comisia economică,  
industrii și servicii**  
Nr.XX/124/10.04.2012

**RAPORT**

**la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea art.8 din  
Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a  
tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România**

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr. **L57/2012** pentru dezbateră în fond a *propunerii legislative pentru modificarea și completarea art.8 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România – inițiată de Chivu Sorin-Serioja - senator Independent; Fodoreanu Sorin - senator PD-L; Frunda György - senator UDMR; Grosu Corneliu - senator Independent; Hașotti Puiu - senator PNL; Lazăr Sorin-Constantin - senator PSD; Mardare Radu-Cătălin - senator PSD; Plăcintă Sorina-Luminița - senator PD-L.*

Dezbaterile au avut loc pe parcursul mai multor ședințe de comisie, în prezența majorității membrilor săi.

Din partea inițiatorului au participat de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Pistru Eusebiu secretar de stat, Popescu Cosmin director, Ionescu Mircea consilier, Pelcea Iuliana consilier, Manolache Liviu consilier și Stancu Marin consilier.

Propunerea legislativă are ca obiect modificarea art.8 alin.(3) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.424/2002, cu modificările și completările ulterioare, astfel încât, în cazul săvârșirii contravenției constând în folosirea unui vehicul fără a deține rovinietă valabilă, sancțiunea plății tarifului de despăgubire să nu se poată aplica decât o singură dată la 6 luni.

Consiliul Legislativ a analizat favorabil propunerea legislativă, evidențiind că soluția legislativă propusă are ca efect doar eliminarea, pentru 6

luni, a obligației de plată a tarifului de despăgubire, nu și a obligației de a plăti amenda pentru contravențiile săvârșite în decursul respectivelor 6 luni și nu rezultă care este momentul de la care începe să curgă termenul de 6 luni. Totodată propunerea legislativă ar trebui să prevadă, în mod expres, și care va fi modalitatea de ținere a evidenței sancțiunilor aplicate unui conducător auto.

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital a transmis un aviz negativ.

Guvernul prin punctul său de vedere nu susține proiectul, apreciind, în principal, că prevederile lui pot induce în rândul utilizatorilor ideea conform căreia pot încălca prevederile legale, întrucât în cazul în care vor fi depistați că circulă fără achitarea rovinietei:

- vor fi obligați să achite, în această perioadă, indiferent de numărul contravențiilor constatate numai contravaloarea amenzilor aplicate, cu posibilitatea de achitare a jumătate din minimul stabilit prin act normativ;

- vor putea contesta în instanță procesul verbal de contravenție întocmit și vor solicita anularea amenzii sau înlocuirea amenzii contravenționale cu avertisment, putând invoca că fapta nu a fost una intenționată sau s-a datorat unei neglijențe de natură administrativă ori că nu s-au sesizat decât la primirea primului proces verbal de contravenție.

În urma dezbaterilor, membrii Comisiei economice, industriei și servicii au hotărât cu majoritate de voturi să adopte **raport de respingere**.

Comisia economică, industriei și servicii supune spre dezbateri Plenului Senatului, **raportul de respingere** împreună cu propunerea legislativă.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi votată în conformitate cu prevederile art.76 alin(2) din Constituția României.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României și ale art.88 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Senatul este primă Cameră sesizată.

  
**PREȘEDINTE**  
senator  
Varujan VOSGANIAN

  
**SECRETAR**  
senator  
Florin CONSTANTINESCU